



Isère amont

Communiqué

## **Travaux des tranches 2 et 3 du projet Isère amont : Circulations sur la commune de la Buissière**

**Durant l'hiver 2017-2018, le Symbhi réalise des opérations d'extraction des matériaux des bancs de l'Isère pour les transporter sur des aires de stockage réparties sur la vallée du Grésivaudan.**

Pour protéger les habitants des crues de l'Isère, le Symbhi mène depuis 2004 des concertations puis des chantiers d'aménagement de la rivière et de ses berges.

Les travaux réalisés à La Buissière font partie des tranches 2 et 3 des travaux « Isère Amont », qui ont démarré en 2015. Elles concernent 11 communes en rive droite (de Chapareillan à Saint-Nazaire-Les-Eymes) et 8 en rive gauche (de Pontcharra à Villard-Bonnot). Le coût total des travaux pour ces tranches 2 et 3 s'élève à 83,3 millions d'euros. Auparavant, la première tranche des travaux, initiée en 2012, a permis de mieux protéger 10 communes entre Grenoble et Saint-Ismier.

Créé en 2004 par le Département de l'Isère, le Symbhi (Syndicat mixte des bassins hydrauliques de l'Isère) est financé pour le projet Isère amont, par l'État, le Département, l'Agence de l'Eau, la Communauté de Communes du Grésivaudan (CCG) et Grenoble Alpes Métropole.

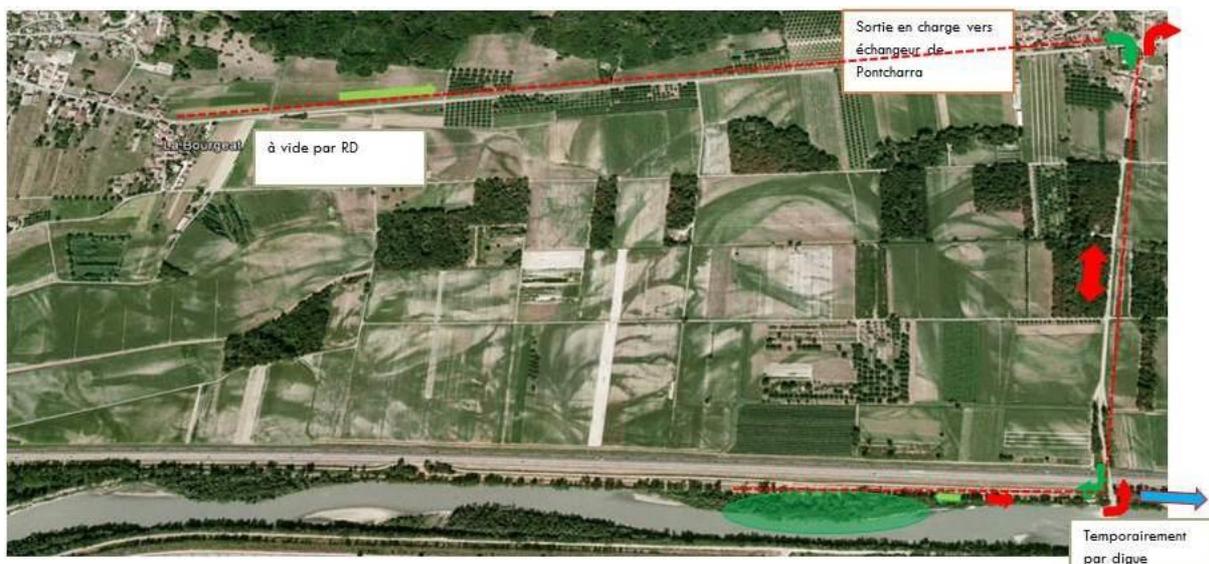
À La Buissière, des matériaux sont extraits des bancs de l'Isère qui ont grossi ces dernières années. Ces matériaux sont transportés et stockés sur des aires dédiées à Pontcharra et Champ Près Frogès, ou mis directement en gravière à La Terrasse. La partie la plus noble de ces matériaux, les graviers, est réutilisée ensuite pour renforcer les digues.

Réalisés par le groupement des entreprises Converso et Berthouly, ces travaux nécessitent des circulations sur les digues et voiries de la commune de la Buissière.

A l'amont du pont de la Buissière : les camions circulent à pleine charge par les digues jusqu'à Barraux, et reviennent à vide par les routes principales. Ces opérations sont prévues jusqu'en février 2018.



A l'aval du pont de la Buissière : les camions circulent à pleine charge par les digues puis par les routes principales jusqu'à Pontcharra, et reviennent à vide également par ces routes principales. Ces opérations sont prévues jusqu'à fin mars 2018.



**Pour votre sécurité, le Symbhi vous demande de respecter scrupuleusement les emprises de chantier et les restrictions mises en place.**

**Le Symbhi vous remercie de votre compréhension pour la gêne occasionnée.**

Plus d'informations sur <http://www.symbhi.fr/>